



PROGETTO **MAGENTA**

Progetto Magenta e la "sperimentazione" di nuove tariffe per il parcheggio di Via De Gasperi

Di fronte alle decisioni che sono state presentate in conferenza stampa dall'Assessore Gelli Progetto Magenta ha fatto i conti su quanto costerà lasciare la macchina nel silos durante il mese di dicembre:

- a) Residente con sosta di 2 ore = lo sconto tra nuova e vecchia tariffa è del 50%
- b) Residente con sosta di 3,5 ore = lo sconto tra nuova e vecchia tariffa è del 62,5%
- c) Non residente con sosta di 2 ore = lo sconto tra nuova e vecchia tariffa è del 33,3%
- d) Non residente con sosta di 3,5 ore = lo sconto tra nuova e vecchia tariffa è del 40%

Si ragiona su "sconti". Si dovrebbe ragionare sulla gratuità anche se modulare del silos e su un uso differenziato dei tre piani di cui si compone: un piano totalmente gratuito per tutti per soste di breve durata, un piano a pagamento con tariffe contenute e un piano per la sosta di lunga durata con la possibilità di affittare il posto macchina. Il primo e il secondo piano andrebbero inoltre resi totalmente gratuiti non solo nei fine settimana ma anche il lunedì e nei giorni di mercato.

Non si capisce quale sia lo scopo di questa sperimentazione con tariffe che dureranno fino al termine delle vacanze natalizie. Se si tratta di sperimentare un nuovo piano tariffario si tratta del periodo peggiore: è chiaro che nel mese di dicembre ci sarà un aumento nel numero delle auto in circolazione. Pur di non girare a vuoto le persone utilizzeranno il silos anche se a pagamento.

Se si tratta di una iniziativa volta a favorire in questo mese il commercio locale che versa in situazione di grande sofferenza serviva una proposta su tutti i parcheggi della città e non solo sul silos di via De Gasperi. Sul parcheggio multipiano, inoltre, la tariffa differenziata tra residenti e non residenti non ha senso: significa disincentivare gli acquisti nei negozi della città di chi non abita a Magenta che, a questo punto, continuerà a riempire i parcheggi gratuiti dei centri commerciali. Avremmo visto di buon grado, invece, uno sconto per chi ha fatto acquisti in un negozio della città: a queste persone si potrebbe far pagare meno rispetto a chi posteggia tanto per fare un giro in centro.

Il punto vero di questa decisione è però un altro. Ci dice Silvia Minardi, capogruppo di Progetto Magenta in consiglio comunale "Se sono possibili questi interventi allora significa che la convenzione sui parcheggi fatta con ASM è modificabile. Che si abbia il coraggio di modificarla davvero, però. Altrimenti, si tratta di uno spot e nulla più!"